



COMMUNIQUE DE PRESSE

Lyon, le 6 juin 2025

Dépistage des maladies respiratoires auprès des populations isolées en Région Auvergne-Rhône-Alpes : les HCL lancent le 1^{er} camion de dépistage mobile avec scanner et unité de soin embarqués en France

Engagés de longue date dans la prévention des cancers et la lutte contre le tabac, les Hospices Civils de Lyon lancent - avec le soutien de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, de l'Agence Régionale de Santé Auvergne-Rhône-Alpes et de l'Union Européenne (via le projet SOLACE) - le tout premier camion de dépistage mobile des maladies respiratoires en France. **Inauguré ce jour en présence du Ministre de la Santé et de l'Accès aux soins, Yannick NEUDER, le *Pneumobile* sillonnera les routes de la région à la rencontre des populations vulnérables.** Il contribuera à lever les freins psychosociaux, éduquer à la prévention des risques et surtout favoriser un dépistage précoce par scanner à faible dose du cancer du poumon en vue d'en réduire la mortalité. Cette initiative s'inscrit dans le cadre des expérimentations promues en France pour le dépistage du cancer du poumon.



Le dépistage précoce, un enjeu majeur de santé publique

Avec 33 000 décès et plus de 52 000 nouveaux cas chaque année, le cancer du poumon est le troisième cancer le plus fréquent et **la première cause de mortalité par cancer en France et dans le monde**. Longtemps indolore et asymptomatique, il est très souvent diagnostiqué à un stade tardif et qualifié de « cancer à mauvais pronostic ».

Une étude internationale pilotée par des chercheurs américains et publiée dans la revue *Radiology* en 2023 rapporte que « plus de 80% des fumeurs ou ex-fumeurs opérés d'un cancer du poumon dépisté à un stade précoce étaient encore en vie 20 ans plus tard ». D'autres études complémentaires ont montré qu'**un dépistage par scanner thoracique à faible dose était très efficace pour déceler les cancers du poumon précocement et que son utilisation permettait de réduire de 20% la mortalité liée au cancer du poumon et de 5% la mortalité toutes causes considérées**. Des résultats qui ont poussé plusieurs pays - dont les Etats-Unis et le Royaume-Uni - à lancer des programmes de dépistage ciblés sur les fumeurs et ex-fumeurs. « *Le tabac est responsable de 8 cancers du poumon sur 10, explique le Pr Sébastien COURAUD, chef du service de pneumologie de l'hôpital Lyon Sud. La quantité de cigarettes annuelle est l'un des plus importants facteurs de risque, mais aussi la durée totale de cette consommation sur une vie. Si les récentes études prouvent que le dépistage précoce est un levier puissant, il doit être associé à la lutte contre les facteurs de risque, particulièrement la prévention de la consommation du tabac, pour inverser la tendance et dépister la maladie à des stades offrant un meilleur pronostic* ».

Le 1^{er} février 2022, la HAS se prononçait en faveur d'un **programme visant à documenter les prérequis à la mise en place d'un dépistage organisé du cancer du poumon en France**. Début 2025, l'INCa annonçait le **lancement du programme pilote national IMPULSION** - pour « IMPlémentation du dépistage du cancer pULmonaire par Scanner en populatiON » -, co-piloté par le Pr Sébastien COURAUD et le Pr Marie-Pierre REVEL (AP-HP) et visant à déterminer les modalités les plus efficaces et les plus sûres d'un dépistage par scanner thoracique (durée, fréquence, impact économique...) en France.

Le dépistage mobile, une initiative inédite contre les inégalités de santé sur le territoire

La participation des personnes aux actions de dépistage des cancers est un élément déterminant de leur efficacité. Malheureusement, en France, cette participation est loin d'être optimale (50% pour le cancer du sein, 30% pour le cancer du côlon). Si le statut tabagique est un facteur prédictif important dans le cancer du poumon, il semble que **le déclin de la participation aux dépistages organisés soit plus prononcé chez les personnes vulnérables socialement, et que l'inégalité dans l'accessibilité aux soins influe également sur la participation**.

Les disparités dans la répartition de la précarité sur le territoire national – et que l'on retrouve en région Auvergne-Rhône-Alpes - ne sont pas sans conséquences. **Des études ont montré un lien entre disparités géographiques de la mortalité par cancer et vulnérabilité sociale**. « *En somme, plus la population est précaire, moins elle a accès aux soins et plus il est difficile qu'elle soit dépistée* ». Une vérité encore plus marquée dans le cancer du poumon, étant acquis que la précarité conduit elle-même à des comportements à risque (tabac, alcool), une moindre observance des traitements et des difficultés d'accès aux soins entraînant des retards de diagnostic. Le faible niveau socio-économique est d'ailleurs un facteur de risque en soi de cancer du poumon.

Né de ce constat, **le projet de camion itinérant avec scanner embarqué des Hospices Civils de Lyon répond à une véritable demande d'« aller vers » auquel il donne tout son sens**. Inspiré des systèmes mobiles de prévention et

de dépistage déjà existants en France¹ ou à l'étranger², le *Pneumobile* a vocation à atteindre les populations les plus éloignées du système de santé afin de réduire les inégalités de santé. Il apporte une offre de prévention et de dépistage complète pour les maladies liées au tabac. Piloté par le CHU, le *Pneumobile* vise toutefois à réintégrer le participant dans sa filière de soin local et l'orientant, si besoin, vers les équipes de soin du territoire. Le médecin traitant notamment, lorsqu'il n'est pas lui-même à l'origine de la démarche, sera toujours destinataire des conclusions.

Interfacé au programme national IMPULSION et intégré au projet européen SOLACE, le dispositif de dépistage mobile s'inscrit dans les priorités de la stratégie décennale de lutte contre les cancers. Opéré par les HCL, le projet a pu être mené à bien grâce au soutien majeur de la Région Auvergne Rhône-Alpes, de l'ARS Auvergne-Rhône-Alpes, et l'Union Européenne, de la Ligue contre le Cancer et de partenaires privés : Astra Zeneca, le groupe Adène, Canon et BD Biosciences.

Le 1^{er} camion d'évaluation en santé respiratoire de France

Principalement motivé par les chiffres alarmants du cancer du poumon, **le projet a été réfléchi dans le cadre d'une démarche globale d'évaluation de la santé respiratoire**. Il allie une démarche individuelle de sevrage tabagique à un parcours de dépistage des maladies pulmonaires par le biais d'examens, incluant la BPCO qui touche 30 % des fumeurs soit environ 3,5 millions de personnes en France. Ce modèle intégratif unique s'inscrit dans le schéma régional 2023-2028 de l'Agence régionale santé Auvergne-Rhône-Alpes qui vise à développer une approche territoriale de l'offre de soin, avec comme objectif une amélioration de la qualité, de l'efficacité et de la résilience du système de santé ainsi que le développement de la prévention et de la promotion de la santé.

Le projet est déployé en région en lien étroit avec les acteurs locaux : communautés professionnelles territoriales de santé (CPTS), opérateurs de santé, médecins du travail...

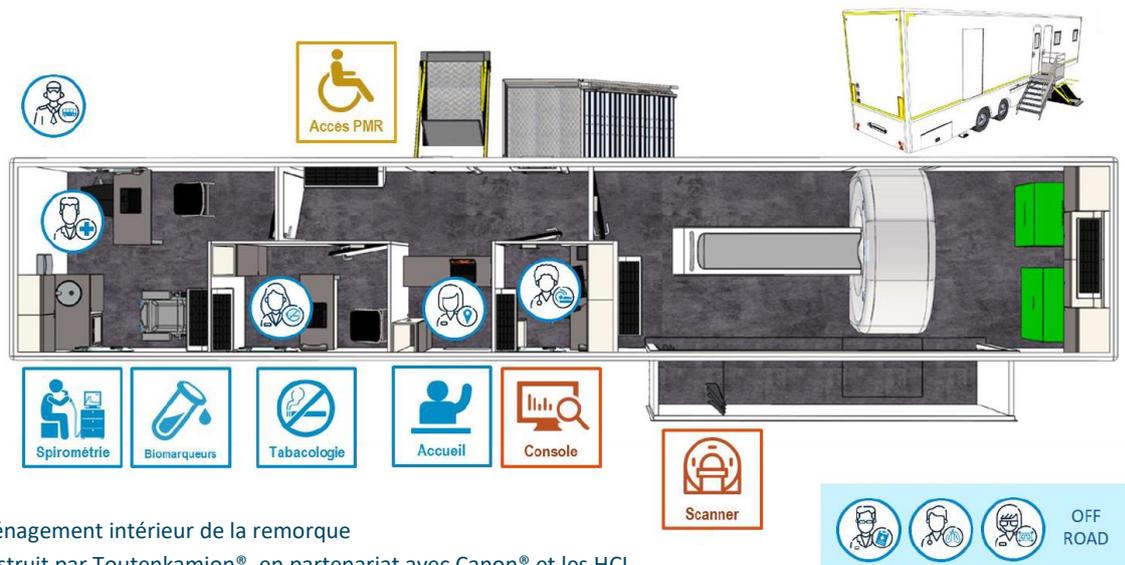
Les patients accueillis à bord du *Pneumobile* - soit toute personne entre 50 et 74 ans se présentant comme fumeuse ou ex-fumeuse de plus de 20 paquets-année – bénéficieront d'un parcours de soins intégré :

- **Un dépistage du cancer du poumon par scanner thoracique sans injection, à faible dose d'irradiation**, réservé aux personnes répondant aux critères d'éligibilité définis par les recommandations françaises³. Le scanner thoracique sera interprété à distance par les radiologues des HCL et fera l'objet d'un compte-rendu et d'un suivi par l'équipe de coordination dans les semaines suivantes.
- **Un dépistage de la BPCO par examen du souffle (spirométrie).**
- **Une consultation de tabacologie** par un médecin ou un infirmier qualifié en tabacologie/addictologie, **avec une aide au sevrage** pour les fumeurs actifs ou ayant arrêté depuis moins d'un an.
- **Une évaluation des facteurs de risques cardio-vasculaires** (calcul d'IMC, mesure de la tension artérielle et cholestérol sanguin).
- **Des dispositifs permettant de réaliser des projets de recherche sur le dépistage**, dont la recherche sur les biomarqueurs sanguins et dans l'air exhalé, ou encore en imagerie.

¹ *Mammobile*, pour le dépistage du cancer du sein ; Les bus du cœur, pour le dépistage cardiovasculaire.

² Plusieurs initiatives de scanner mobile menées au Japon, aux Etats-Unis, au Brésil et au Royaume-Uni. A Manchester, le programme « Lung Health Check » proposant un dépistage en unité mobile sur des parkings de supermarché a montré de très bons résultats, conduisant au déploiement de 10 projets de dépistage mobile dans le pays.

³ Personnes âgées de 50 à 75 ans ; fumeurs ou ex-fumeurs ≥ 20 PA ou ≥ 10 cigarettes/j pendant plus de 30 ans ou ≥ 15 cigarettes/j pendant plus de 25 ans ; tabagisme actif ou sevré depuis ≤ 15 ans



A bord, une équipe pluridisciplinaire en interface avec le CHU de Lyon

Véritable défi d'ingénierie et d'organisation, le montage du projet a nécessité plus de trois ans et a mobilisé de très nombreux services et métiers des HCL. Il illustre la complémentarité des équipes des HCL au service des patients et de l'innovation : ingénieurs, informaticiens, téléphonistes, logisticiens, spécialistes automobile, techniciens, ingénieurs biomédicaux, acheteurs, physiciens médicaux, cadres de santé, médecins, directeurs, chef de projet, attachés de recherche, infirmiers, manipulateurs radio, aides-soignants... **En opération, 24 professionnels de santé des HCL se relaieront pour assurer l'accueil et le dépistage des populations sur les différentes villes-étapes du Pneumobile.** Les professionnels de santé du territoire pourront assister l'équipe à bord, composée de :

- 2 infirmiers formés à la tabacologie et la spirométrie ;
- 1 manipulateur radio ;
- 1 personnel médico-administratif, chargé de l'accueil et de l'enregistrement des participants
- Le cas échéant, 1 attaché de recherche clinique, dont la présence sera requise en fonction des protocoles de recherche associés au dispositif.

Aucun résultat médical ne sera communiqué à bord. Les données seront envoyées et traitées par des radiologues et des médecins pneumologues attirés au projet, basés à l'hôpital Lyon Sud des HCL. Un rapport de synthèse sera émis et transmis au médecin traitant dans les 48h, en incluant les consignes et les suites à donner le cas échéant.

Une montée en charge progressive

Avant son déploiement en itinérance en juin 2025, le camion a fait l'objet d'une batterie de tests et de mises en situation pour garantir son opérationnalité maximale. Il sera lancé sur les routes de la région, en lien avec les acteurs du territoire (communautés de communes et mairies, CPTS, maisons de santé et maisons médicales, médecins généralistes, cabinets de radiologie...).

Du 16 juin au 18 juillet	Puy-de-Dôme, 63 (Tauves, Billom, Thiers, Pontaumur, Combrailles)
Du 21 juillet au 1 ^{er} août	Ain, 01 (Nantua, Oyonnax)
Du 25 août au 12 septembre	Rhône, 69 (Action de prévention au Groupama stadium et St Fons)
Du 15 au 19 septembre	Drôme, 26
Du 22 septembre au 3 octobre	Haute-Savoie (Cluses, Sallanches)
Du 4 au 6 octobre	Village Santé à l'Hôtel de Région et Givors
Du 13 au 17 octobre	Haute-Loire (Tence, Monistrol)
Du 20 au 31 octobre	Haute-Savoie (La Plagne, Bourg-Saint-Maurice, Moutiers, Albertville)

Calendrier complet des dates de la tournée [à retrouver en ligne](#)

Une démarche préventive « verte »

Parce que la qualité de l'air est en effet un déterminant majeur de la santé respiratoire, le projet de camion de dépistage mobile a été conçu de manière à limiter au maximum l'impact environnemental :

- Limitation de l'usage du diesel ;
- Une flotte de véhicules d'accompagnement d'occasion et hybrides (modèles français)

Le défi de l'alimentation électrique du scanner, très gros consommateur, a poussé l'équipe à innover. Imaginé et conçu avec une entreprise de la région Lyonnaise, spécialisée dans ce type d'approche, le véhicule qui a pour mission de fournir l'électricité nécessaire au fonctionnement du camion scanner est équipé de batteries recyclées de voitures électriques. Chargées, et branchées à la remorque, elles offrent une autonomie de 48h. Le véhicule peut ensuite se recharger sur des bornes de véhicules électriques classiques sans qu'il ne soit nécessaire de déplacer le poids-lourds, beaucoup plus énergivore. Un dispositif unique au monde !

Zoom sur le financement du projet

Le coût d'investissement de l'expérimentation est estimé à 1,3 M€, auquel il convient d'ajouter un budget de fonctionnement de plus de 500 000 € par an. Le financement de cette opération inédite de grande ampleur est rendu possible grâce au soutien des partenaires des Hospices Civils de Lyon :

- Financeurs institutionnels : Union européenne (183 125€), Région Auvergne-Rhône-Alpes (491 359€), Agence Régionale de Santé d'Auvergne-Rhône-Alpes (200 000€).
- Financeurs privés : AstraZeneca (225 000€), Groupe Adène (90 000€), Canon (50 000€), BD Biosciences (10 000€).
- Financeurs associatifs : Ligue contre le Cancer (30 000€), Comité Départemental contre les maladies respiratoires du Rhône (10 000€).
- Financements sur projet : Institut National du Cancer (INCa) via appel à projets (440 309€).

« Le dépistage précoce est l'un des leviers les plus puissants pour sauver des vies, à condition qu'il soit accessible à toutes et tous. Ce camion mobile incarne une médecine qui va vers, qui anticipe, et qui agit là où les inégalités sont les plus criantes. Je salue l'engagement exemplaire des équipes des Hospices Civils de Lyon et de leurs partenaires pour faire de cette innovation un vecteur concret de santé publique. »

Yannick NEUDER, Ministre chargé de la Santé et de l'Accès aux soins

« Les Hospices Civils de Lyon ont fait de la lutte contre le tabac une priorité, symbolisée par la signature, en 2021, de la charte « Lieu de santé sans tabac ». Ce projet de dépistage mobile des maladies respiratoires s'inscrit parfaitement dans la dynamique de notre CHU de développer un nouveau modèle dans lequel la prévention compte autant que le soin, avec l'ambition de déployer les principes de la prévention des cancers et de la promotion de la santé au-delà des murs de l'hôpital, sur tout le territoire régional et en proximité avec les professionnels de santé. »

Raymond LE MOIGN, Directeur Général des HCL

« Depuis 2016, sous l'impulsion de Laurent Wauquiez, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a fait de l'accès à la santé dans les territoires une priorité. Nous sommes fiers, en tant que premier partenaire financeur, d'apporter une aide de 500 000€ et d'accompagner ce projet unique en France de Pneumobile qui permettra aux populations isolées de bénéficier de l'expertise des HCL et du Professeur Couraud dans le dépistage des maladies respiratoires. Outre les difficultés de recours à un médecin généraliste, l'accès des habitants à des soins de spécialité se révèle de plus en plus complexe. Un constat renforcé par une forte disparité sur les territoires. Dans ce contexte de raréfaction de l'offre, la Région grâce à l'action de Laurence Fautra, vice-présidente en charge de la Santé, a décidé dans le cadre de son Plan régional de santé de soutenir le développement d'actions de dépistage et de prise en charge innovante valorisant les initiatives de l'aller-vers, permettant de prévenir les affections, de diminuer le nombre de personnes malades et de réduire la pression sur le système hospitalier à l'image de ce premier camion de dépistage mobile avec scanner et unité de soin embarqués. Je remercie sincèrement Yannick Neuder pour son action en tant que ministre chargé de la Santé et de l'Accès aux soins et son implication exemplaire dans la défense concrète des politiques de santé publique. »

Fabrice PANNEKOUCKE, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

« L'Agence régionale de santé Auvergne Rhône-Alpes porte la stratégie Cancers 2022-2025 et le Plan régional de lutte contre le tabac 2024-2027. Le tabac est le premier facteur de risque dans la survenue des cancers dans 19,8% des cas et le cancer du poumon est une des premières causes de décès par cancer chez l'homme et dont la fréquence progresse chez la femme. Ce Pneumobile, financé à hauteur de 200 000€ par l'Agence, est une réponse très attendue en termes de détection précoce de cancer et de lutte contre les inégalités territoriales, qui demeure une priorité régionale. Ce nouveau dispositif mobile, d'« aller vers », permettra ainsi de toucher davantage des territoires dits de « l'arc de défaveur cancer » que sont l'ouest et le sud de notre région, et pour lesquels les indicateurs sont moins favorables. »

Cécile COURRÈGES, Directrice générale de l'ARS Auvergne-Rhône-Alpes

CONTACTS PRESSE

Hospices Civils de Lyon - Laure BELLEGOU

presse@chu-lyon.fr - 06 74 68 65 49

Région Auvergne Rhône-Alpes - Marion MOUGET

presse@auvergnerhonealpes.fr - 04 26 73 32 25

ARS Auvergne-Rhône-Alpes

ars-ara-presse@ars.sante.fr - 04 27 86 55 55

Merci aux partenaires du projet



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Funded by
the European Union

AstraZeneca



adène
groupe

Canon



BD

Faire progresser
le monde de la santé



Comité Départemental
des Maladies
Respiratoires du Rhône